



**CŒUR(S)  
DE VILLE  
GRADIGNAN**  
Horizon 2025

# AMÉNAGEMENTS ESPACES EMBLÉMATIQUES CENTRE-VILLE

“ Une qualité de vie à la gradignanaise à laquelle nous sommes fondamentalement attachés ”

## 1 - EXTENSION DE LA PLACE ROUMÉGOUX

Au Nord : création d'un nouveau parking sur le site du Domaine de la Clairière (98 places) - Déclaration d'Utilité Publique à venir.

À l'Est, vers la rue des Érables (espace Ociane) : création d'un pôle de mise à disposition de vélos VCub et de voitures électriques BlueCub.

## 2 - PLACE ROUMÉGOUX : CRÉATION D'UN PARVIS DEVANT L'ÉGLISE

Maintien du stationnement sur une partie végétalisée -60 places de parking-, création d'un canal traversant et appelant la symbolique de l'Eau Bourde. Il s'agit de faire naître un espace de rencontre, convivial, un vrai lieu de vie apaisé, sans négliger sa fonctionnalité.

## 3 - RÉNOVATION DU PARKING DE LA POSTE

Création d'un parvis et d'un large trottoir qui offriront un espace de « respiration » dans le secteur, tout en conservant un parking paysager et arboré -90 places- avec un accès sécurisé et fluidifié.

## 4 - PLACETTE DEVANT LES MAGASINS ROUMÉGOUX

Augmentation du nombre de places de stationnement (de 24 à 36) et végétalisation du parking.

Création de stationnements le long de l'avenue Jean Larrieu.

## 5 - PLACE DES AUGUSTINS

Réaménagement du parking pour atteindre 107 places (contre 99 aujourd'hui). Ouverture d'une voie de circulation entre la rue de Loustalot et le cours du Général de Gaulle. Création d'une venelle pour améliorer la liaison piétonne vers le cours du Général de Gaulle.

## 6 - COURS DU GÉNÉRAL DE GAULLE

Dans l'objectif de favoriser la cohabitation entre véhicules, vélos et piétons et sécuriser les accès aux commerces, plusieurs interventions sont prévues :

- Réduction de la chaussée à son minimum (6m) pour diminuer les vitesses.
- Mise en place d'une zone 30 et d'un plateau surélevé pour sécuriser les traversées piétonnes et l'accessibilité aux commerces.
- Élargissement des trottoirs avec la création d'une bande mixte permettant les livraisons, le stationnement et l'accès aux personnes à mobilité réduite.